

ФГБУ «НМИЦ им. ак. Е.Н. Мешалкина» Минздрава России

**Инструкция № 07-ОТ
по охране труда для работников,
передвигающихся по территории
учреждения**

г. Новосибирск

федеральное государственное бюджетное учреждение
«Национальный медицинский исследовательский центр
имени академика Е.Н. Мешалкина»
Министерства здравоохранения Российской Федерации
(ФГБУ «НМИЦ им. ак. Е.Н. Мешалкина» Минздрава России)

СОГЛАСОВАНО:
Председатель профкома
ФГБУ «НМИЦ им. ак. Е.Н. Мешалкина»
Минздрава России


Л.Н. Старцева
« 20 » сентября 2017 г.

УТВЕРЖДАЮ:
Директор ФГБУ «НМИЦ
им. ак. Е.Н. Мешалкина»
Минздрава России


А.М. Караськов
« 20 » сентября 2017 г.

**Инструкция № 07-ОТ
по охране труда для работников,
передвигающихся по территории
учреждения**

1. Общие требования охраны труда

1.1. Настоящая инструкция регламентирует основные требования безопасности при передвижении строительных машин, транспортных средств и работников на всей территории учреждения и их соблюдение обязательно для всех работников.

1.2. Передвижение строительных машин, транспортных средств и работающих должно осуществляться в соответствии с установленными маршрутами передвижения, указанными на схеме, вывешиваемой при въезде (входе) на территорию предприятия.

1.3. При передвижении по территории учреждения сотрудник должен знать и помнить, что несчастные случаи наиболее часто могут происходить при:

- выезде (въезде) строительных машин, транспортных средств из-за угла здания, из-за ограждающих устройств, с территории предприятия и въезде в них;
- нарушении правил маневрирования и движения строительных машин и автомобилей в стесненных условиях (узкие проезды);
- переноске (перевозке) предметов, отвлекающих внимание работающих или ограничивающих обзор пути их движения;
- передвижении строительных машин, автомобилей и работающих по скользкому покрытию (гололед, грязь и т.д.);
- переходе через проезды, проходы и т. п.;
- превышении установленной скорости движения транспортных средств по территории предприятия;
- при входе (выходе) из помещений института через въездной (выездной) шлагбаум.

1.4. Безопасное передвижение по территории и помещениям определяется соблюдением выполнения:

- правил дорожного движения;
- правил технической эксплуатации строительных машин, аппаратов, оборудования, транспортных средств;
- технологических правил производства работ;

- инструкций по охране труда;
- правил противопожарной безопасности.

2. Требования охраны труда перед началом работы

2.1. Управлять строительной машиной (трактор и иная специализированная строительная техника), автомобилем на территории предприятия разрешается только лицам, назначенным приказом и имеющим удостоверение на право управления строительными машинами и транспортными средствами. Это правило распространяется на все случаи управления строительной машиной, автомобилем, в том числе и на опробование их после ремонта и технического обслуживания.

2.2. Перед началом движения машинист строительной машины, водитель транспортного средства обязан:

- убедиться в отсутствии людей на пути движения строительной машины, автомобиля, а также помех для их движения;
- предупредить находящихся вблизи людей, в каком направлении будет двигаться строительная машина, автомобиль;
- в темное время суток включить освещение строительной машины, автомобиля (габаритные огни и ближний свет фар);
- внимательно осмотреть двигатель и узлы механизма, проверить их исправность и состояние смазки, проверить надежность тормозов, фрикции управления и в случае необходимости отрегулировать их так, чтобы они легко и быстро включались (тормозные ленты должны притормаживать при легком нажиме на рычаг);
- проверить состояние ограждений вращающихся частей;
- проверить состояние заправки двигателя, а также достаточно ли воды в системе охлаждения.

3. Требования охраны труда во время работы

3.1. При выезде задним ходом машинист, водитель должен убедиться, что на пути движения нет людей и других помех, или обратиться к руководителю с просьбой, назначить помощника (регулировщика), который руководил бы выездом (въездом).

3.2. Машинист строительной машины, водитель не должен осуществлять передвижение на механизме, автомобиле с неисправной тормозной системой и рычажным, рулевым управлением, а также в случае, когда другие неисправности механизма, автомобиля угрожают безопасности движения.

3.3. При движении по территории предприятия машинист строительной машины, водитель не должен превышать установленного ограничения скорости:

- по территории предприятия скорость движения должна быть не более 20 км/час.

3.4. Испытание и опробование тормозов на ходу разрешается производить только в специально отведенном для этой цели месте.

3.5. Машинист строительной машины, водитель должен соблюдать осторожность при:

- выезде (въезде) и объезде зданий и объектов предприятия;
- движении в стесненных условиях и ограниченной видимости (между рядами строительных машин, автомобилей и т.п.);
- движении по участкам, где могут работать люди.

3.6. При движении строительных машин, автомобилей по территории запрещается нахождение людей на подножках и крыльях строительных машин и автомобилей.

3.7. Машинисту строительной машины, водителю автомобиля запрещается без разрешения руководителя пользоваться подсобным транспортом (другими строительными машинами, автомобилями и другими движущимися механизмами) для буксировки.

3.8. При остановке автомобиля водитель, покидая кабину, должен обезопасить автомобиль от самопроизвольного движения (выключить зажигание или прекратить подачу топлива, установить рычаг переключателя передач в нейтральное положение, затормозить стояночным тор-

мозом).

Если автомобиль стоит даже на незначительном уклоне, необходимо дополнительно поставить под колеса специальные противооткатные упоры (башмаки).

3.9. Работники предприятия должны соблюдать осторожность:

- при передвижении в зонах возможного движения дорожных машин, механизмов, автомобилей, особенно при наличии объектов, ограничивающих обзорность. При выходе из-за стоящих строительных машин, автомобилей, из-за углов зданий, из ворот необходимо остановиться и осмотреть путь движения, чтобы убедиться в безопасности дальнейшего движения; пропустить движущийся транспорт;

- при переноске (перевозке) предметов, ограничивающих обзор пути движения и окружающей обстановки, а также при движении по скользкому покрытию и в темное время суток;

- при передвижении в узких проходах между строительными машинами, автомобилями (особенно с работающим двигателем);

3.10. Помощник (регулировщик), оказывающий помощь машинисту строительной машины, водителю при маневрировании строительной машины, автомобиля на ограниченной площади, должен выбирать место, гарантирующее ему личную безопасность.

4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

4.1. О каждом несчастном случае, связанном с производством, а также при возникновении аварийных ситуаций или ситуаций, которые могут привести к нежелательным последствиям, работники учреждения обязаны немедленно сообщить непосредственному руководителю.

4.2. При возникновении дорожно-транспортного происшествия причастный к нему водитель обязан:

- немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;

- принять возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшему, вызвать "скорую медицинскую помощь" и в экстренных случаях отправить пострадавшего на транспортном средстве предприятия, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия;

- освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно. При необходимости освобождения проезжей части или доставки пострадавшего на своем транспортном средстве в лечебное учреждение предварительно зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;

- сообщить о случившемся в полицию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников полиции.

Разработал:

Специалист по охране труда



В.С. Базылева

СОГЛАСОВАНО:

Начальник отдела охраны труда



С.А. Акмурзина